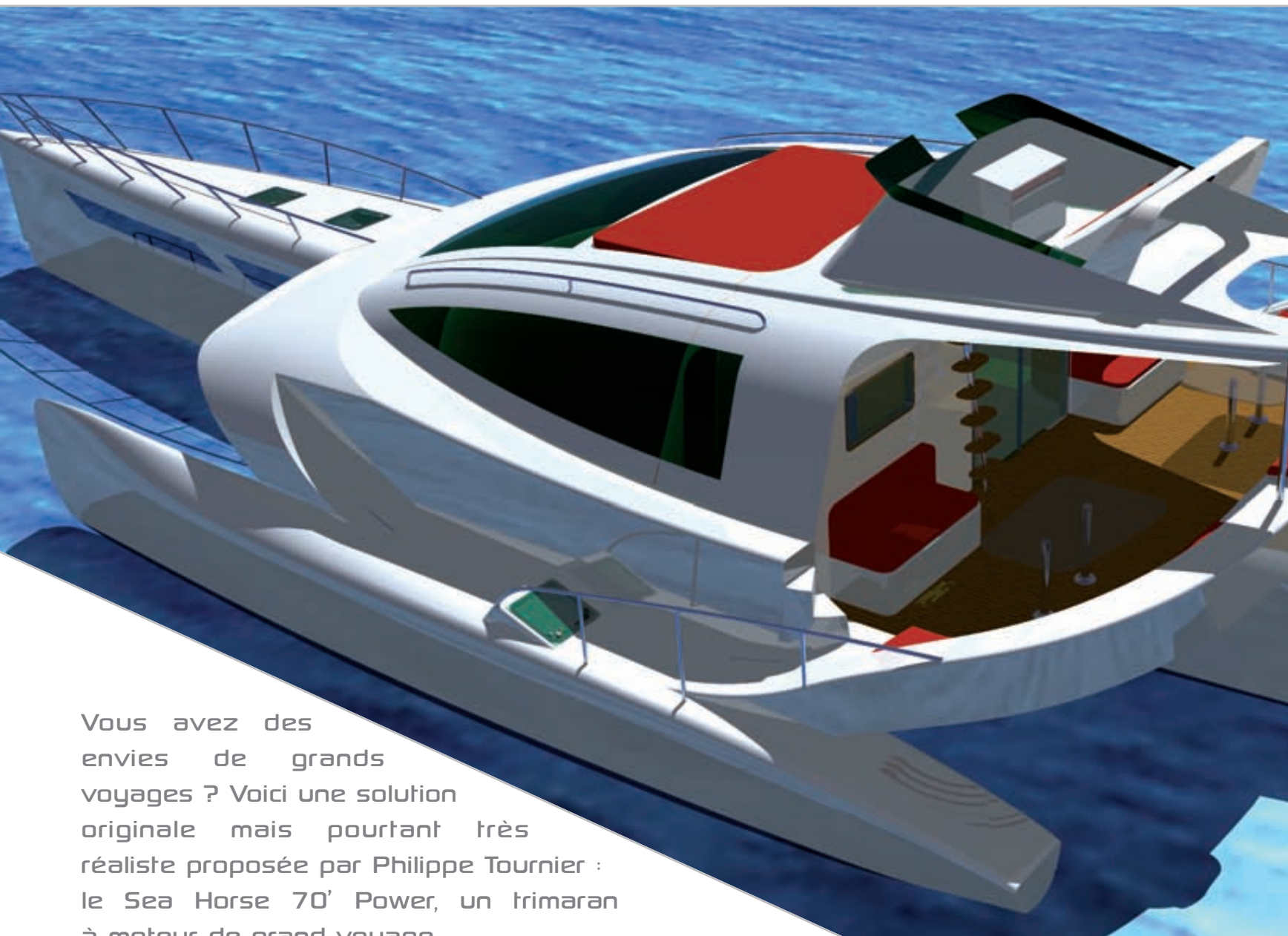


SEA HORSE 70' Power

la grande croisière en trimaran à moteur



Vous avez des envies de grands voyages ? Voici une solution originale mais pourtant très réaliste proposée par Philippe Tournier : le Sea Horse 70' Power, un trimaran à moteur de grand voyage.

UNE VÉRITABLE GAMME

Chez Tournier, la passion des catamarans de voyage est bien ancrée. De la série des Freydis et autre Soubise de 39 à 50 pieds, dont certains enchaînent allégrement les tours du monde en famille, le chantier a appris ce que doit être un bon bateau de voyage, les critères essentiels auxquels il doit répondre, et ce

que recherche la plupart des circum-navigateurs. De cette riche expérience, le chantier a tiré une nouvelle gamme de bateaux de voyage, dont deux grandes nouveautés vont être mises à l'eau prochainement. Le Soubise TM17 d'abord, cet été, puis ce sera au tour du gigantesque Soubise 70' Carbon Line courant 2012.



Une ligne futuriste qui saura aussi bien se faire accepter dans les mouillages perdus des Tonga qu'à Monaco ou Saint-Barth !

LES PLUS

- Un look à ne pas passer inaperçu
- Un volume habitable exceptionnel
- Des bonnes performances pour une consommation réduite.

LES MOINS

- Un look... atypique !
- Un prix de construction supérieur au catamaran
- Pour l'instant, ce n'est qu'un projet...

Pour le grand voyage, Philippe Tournier a choisi : ce sera un trimaran... à moteur !



Mais Philippe Tournier ne veut pas s'arrêter en si bon chemin, et il vient de présenter un tout nouveau concept de bateau de voyage...

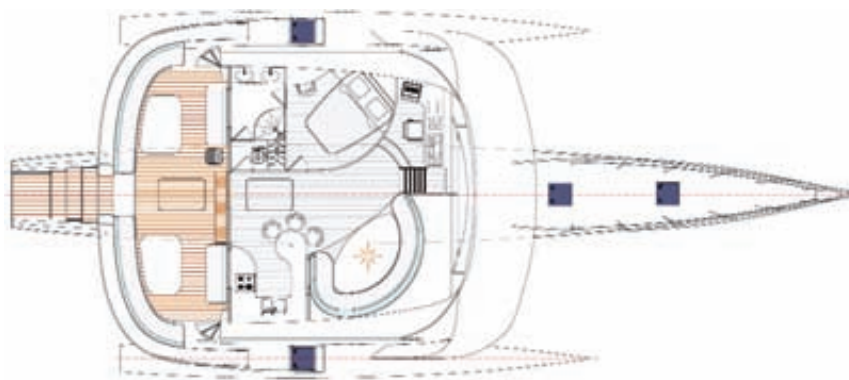
UN TRIMARAN POUR ALLER LOIN...

Depuis 25 ans qu'il construit des catamarans, Philippe Tournier est bien placé pour savoir qu'ils sont de magnifiques bateaux pour

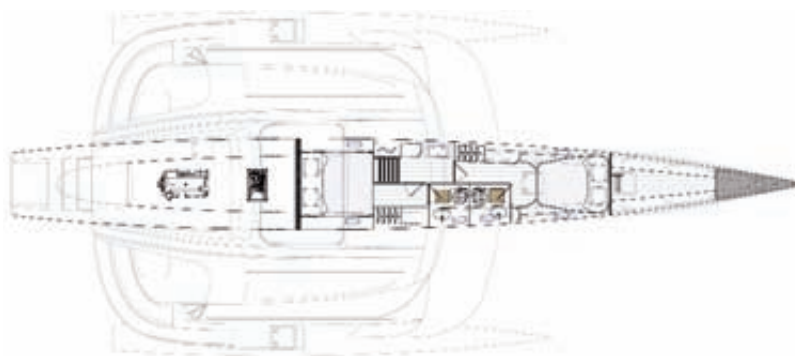
FICHE TECHNIQUE

Concepteur : Philippe Tournier
Constructeur : Constructions Navales Philippe Tournier
Analyses de Structure : Team One
Bureau d'Etudes : BETN (BE Technique Naval)
Longueur : 21.50 m
Longueur à la flottaison : 21.00 m
Largeur : 9.40 m
Bau flotteur central : 2.40 m
Hauteur sous barrot : 2.00 m
Tirant d'eau : 1.40 m
Tirant d'air : 4.35 m (avec fly)
Déplacement en charge : 18 tonnes
Capacité en eau : 700 litres
MOTORISATION :
Puissance : 2x330 CV Diesel
Capacité en gasoil : 2 x 2000 litres
Vitesse maximum : 20 nœuds
Autonomie : 1900 milles
AMENAGEMENT STANDARD :
Trois cabines
Surface de cockpit : 14.50 m ²

partir. Aujourd'hui, tout le monde en est conscient ! Mais pour aller toujours plus loin dans la recherche, l'architecte-constructeur a d'abord imaginé sur un coin de table le bateau qu'il aimerait avoir pour lui-même. Et là, surprise : en dessinant, réfléchissant, réinventant, il en est arrivé à... un trimaran ! Et pour ne rien gâcher, un trimaran à moteur... Pourquoi ces choix ? Tout simplement parce que le trimaran offre une plate-forme inouïe et que les techniques actuelles permettent une construction légère et performante (le Sea Horse est prévu pour un déplacement en charge de 18 tonnes). Quant au choix du moteur par rapport à la voile, il répond à une logique de performances et de réalité de l'utilisation des bateaux d'aujourd'hui. Pour un coût tout à fait cohérent, un multicoque à moteur vous emmènera au bout du monde en pouvant organiser vos escales sans être (trop) tributaire de la météo. Et en faisant l'économie d'un gréement, de l'accastillage et des voiles, on arrive à un coût de fonctionnement sur quelques années en faveur de la version à moteur. C'est en tout cas le choix qu'a fait Laurent Bourgnon (double



Le pont supérieur, avec son carré confortable, son grand cockpit et sa cabine propriétaire...



Le pont inférieur dans la coque centrale : l'espace nuit !

vainqueur de la Route du Rhum) avec son catamaran Sunreef 70 Power pour faire un tour du monde en famille...

Le Sea Horse 70' Power est aménagé sur deux niveaux : dans la coque centrale, on trouve deux cabines doubles et deux salles de bains, ainsi que les espaces de rangement qu'impose un bateau de voyage. C'est l'espace "nuit", confortable et cocooning. Sur le pont supérieur, on trouve une immense plateforme, comme seuls les trimarans de croisière peuvent le proposer (voir le Neel 50 récemment, et Architeuthis pour les plus anciens). Il faut dire qu'avec 9,40 mètres de large, il y a de quoi faire. Dans ce carré XXL, on trouve la cuisine, le salon, le coin navigation, et une cabine avec

salle de bains. Je suis prêt à parier que c'est celle que choisira le propriétaire...

Enfin, un cockpit digne de ce nom (14,50 m²) permettra de profiter des mouillages dans les lagons du bout du monde. Car le bout du monde est bel est bien à la portée de ce bateau de croisière d'un genre nouveau, puisque le chantier annonce une autonomie de 1900 milles, et une vitesse de pointe de 20 nœuds.

POUR QUI, POUR QUOI ?

Alors, le Sea Horse 70 Power est-il juste une étude de style ? Que non ! Le projet est bien avancé et devrait rapidement séduire un amateur de voyage au long cours désireux avant tout un bateau confortable, utile et... sortant des sentiers battus !

LES CONCURRENTS

MODÈLE	SUNREEF 70 POWER	GALATHEA 65	NEEL 55
Longueur en m :	20,4	19,35	15,24
Largeur en m :	9,3	9,5	11,2
Déplacement en kg :	32 767	22 600	9 000
Prix en euros HT :	2 100 000	1 763 000	777 000